

ШПОТ РЕССОРНЫЙ ТИПА ШР

Предназначен для извлечения из скважины не прихваченных элементов нефтепромыслового оборудования или КНБК имеющих на своем корпусе уступы различных диаметров при проведении ремонтно-восстановительных работ в скважинах.

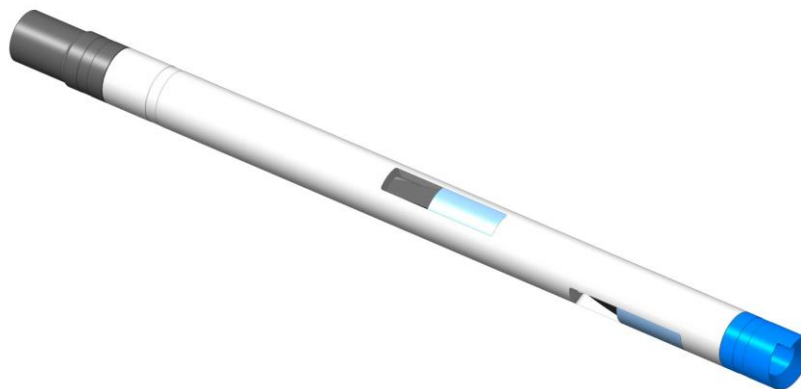


Рис. 1

1. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Шпот рессорный ШР (Рис. 1) состоит из: переводника, трубного корпуса, 2-х рессорных блоков и направляющей воронки с заводным «зубом». При спуске ловимый объект проходит через рессорный блок отгибая его к внутренней поверхности трубчатого корпуса. При подъеме верхняя часть рессоры цепляется за наружный выступ и удерживает ловимый объект внутри корпуса до подъема на поверхность. После подъема отворачивается верхний переводник и захваченный объект извлекается.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные параметры и размеры шпота рессорного типа ШР.

Шифр типоразмера шпота рессорного	ШР-114
Грузоподъемность, кН, не более	50,0
Размер захватываемого объекта, мм	10,0 – 40,0
Резьба присоединительная	3-86
Наружный диаметр, мм, не более	114,0
Минимальный внутренний диаметр конуса, мм	70,0
Диаметр промывочного отверстия, мм, не менее	32,0
Длина, мм, не более	1800,0
Масса, кг, не более	84,8